

Izmaiņas ES regulās attiecībā uz autovadītāju redzes pārbaudēm

A.Švede

LOOA vasaras seminārs
«Acis pie stūres»



MI radīts attēls

Ceļu satiksmes likums

30.¹ pants. Veselības pārbaudes transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāja kvalifikāciju

(3) Veselības pirmreizējo pārbaudi veic personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļa vadītāja kvalifikāciju.

(4) Transportlīdzekļa vadītāja veselības kārtējo pārbaudi veic:

- 1) AM, A1, A, B1, B un BE kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, kā arī traktortehnikas un citu pašgājējmašīnu vadītājiem — ik pēc 10 gadiem, personām pēc 60 gadu vecuma sasniegšanas — ik pēc trim gadiem, izņemot traktortehnikas un citu pašgājējmašīnu vadītājus, kuriem kārtējo pārbaudi pēc 60 gadu vecuma sasniegšanas veic ik pēc pieciem gadiem, bet pēc 65 gadu sasniegšanas — ik pēc trim gadiem;
- 2) C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E un DE kategorijas transportlīdzekļu vadītājiem, kā arī tramvaju un trolejbusu vadītājiem ik pēc pieciem gadiem, personām pēc 60 gadu vecuma sasniegšanas — ik pēc trim gadiem.

(5) Pirmstermiņa veselības pārbaudi veic transportlīdzekļa vadītājam, kas sodīts par transportlīdzekļa vadīšanu alkoholisko dzērienu reibumā, narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē vai par atteikšanos no izelpotā gaisa vai asins pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai, kā arī no narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes.

Ceļu satiksmes likums

30.¹ pants. Veselības pārbaudes transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju

(3) Veselības pirmreizējo pārbaudi veic personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļa vadītāja kvalifikāciju.

(4) Transportlīdzekļa vadītāja veselības kārtējo pārbaudi veic:

- 1) **AM, A1, A, B1, B un BE kategorijas** transportlīdzekļu vadītājiem, kā arī **traktortehnikas un citu pašgājējmašīnu vadītājiem** — ik pēc 10 gadiem, personām pēc 60 gadu vecuma sasniegšanas — ik pēc trim gadiem, izņemot traktortehnikas un citu pašgājējmašīnu vadītājus, kuriem kārtējo pārbaudi pēc 60 gadu vecuma sasniegšanas veic ik pēc pieciem gadiem, bet pēc 65 gadu sasniegšanas — ik pēc trim gadiem;
- 2) **C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E un DE kategorijas** transportlīdzekļu vadītājiem, kā arī **tramvaju un trolejbusu vadītājiem** ik pēc pieciem gadiem, personām pēc 60 gadu vecuma sasniegšanas — ik pēc trim gadiem.

(5) Pirmstermiņa veselības pārbaudi veic transportlīdzekļa vadītājam, kas sodīts par transportlīdzekļa vadīšanu alkoholisko dzērienu reibumā, narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē vai par atteikšanos no izelpotā gaisa vai asins pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai, kā arī no narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes.

MK noteikumi Nr. 940 (06.12.2011.)

Ministru kabineta noteikumi Nr.940

Rīgā 2011.gada 6.decembrī (prot. Nr.72 19.§)

**Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu
vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt
transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par
pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu
segšanas kārtību**

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 30.¹ panta sesto, septīto un astoto daļu

Redzes traucējumi

1. grupa:

- binokulārās redzes asums zemāks par 0,5 (arī ar redzi koriģējošām lēcām), skatoties ar abām acīm vienlaikus;
- redzes horizontālais lauks mazāks par 120 grādiem, tā plašums mazāks par 50 grādiem laterāli un 20 grādiem mediāli, redzes traucējumi 20 centrālo grādu rādiusā;
- vienīgajā redzīgajā acī redzes asums zemāks par 0,5 (arī ar redzi koriģējošām lēcām). Kompetentai medicīnas iestādei jāapstiprina, ka šis monokulārās redzes stāvoklis ir pastāvējis pietiekami ilgi, lai būtu notikusi pielāgošanās, un ka šīs acs redzes lauks atbilst minētajām prasībām.

Piezīmes:

a) ja ir konstatēta vai atzīta progresējoša acu slimība, atļauts vadīt transportlīdzekli, ja persona regulāri veic pārbaudes kompetentā medicīnas iestādē;

b) ja nesen konstatēta diplopija vai vienas acs redzes zudums, transportlīdzekli aizliegts vadīt sešus mēnešus. Pēc minētā laikposma beigām saņemt atļauju vadīt transportlīdzekli var tikai pēc oftalmologa labvēlīga atzinuma saņemšanas.

MK noteikumi Nr. 940 (06.12.2011.)

Ministru kabineta noteikumi Nr.940

Rīgā 2011.gada 6.decembrī (prot. Nr.72 19.§)

**Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu
vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt
transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par
pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu
segšanas kārtību**

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 30.¹ panta sesto, septīto un astoto daļu

Redzes traucējumi

2. grupa:

- redzes asums labāk redzošajai acij zemāks par 0,8 un sliktāk redzošajai acij – zemāks par 0,1 (arī ar redzi koriģējošām lēcām);
- abu acu horizontālais redzes lauks mazāks par 160 grādiem, tā plašums mazāks par 70 grādiem laterāli un 30 grādiem mediāli, redzes traucējumi 30 centrālo grādu rādiusā;
- kontrastjutības traucējumi vai diplopija.

Piezīmes:

a) ja redzes asuma (0,8 un 0,1) sasniegšanai tiek lietotas redzi koriģējošās lēcas, tas ir jāpanāk, to koriģējot ar brillēm, kuru stiprums nepārsniedz plus astoņas dioptrijas, vai ar kontaktlēcām. Korekcijai jābūt viegli panesamai;

b) ja ir būtisks vienas acs redzes zudums, transportlīdzekli aizliegts vadīt sešus mēnešus. Pēc minētā laikposma beigām saņemt atļauju vadīt transportlīdzekli var tikai pēc oftalmologa labvēlīga atzinuma saņemšanas.

MK noteikumi Nr. 940 (06.12.2011.)

Ministru kabineta noteikumi Nr.940

Rīgā 2011.gada 6.decembrī (prot. Nr.72 19.§)

Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 30.¹ panta sesto, septīto un astoto daļu

Pirmstermiņa veic tikai ārstu komisija (iekļaujot arī oftalmologu)!

Kas drīkst veikt redzes pārbaudi?

2.2. Kārtība, kādā veic transportlīdzekļu vadītāju un pretendentu **pirmreizējo vai kārtējo veselības pārbaudi**

- Transportlīdzekļa vadītāja un **pretendenta pirmreizējo vai kārtējo veselības pārbaudi pēc viņa izvēles veic ģimenes ārsts**, kura pacientu sarakstā transportlīdzekļa vadītājs vai pretendents ir reģistrēts un kura veselības aprūpē viņš ir vismaz sešus mēnešus (turpmāk – ārsts), **vai ārstniecības iestādē izveidota ārstu komisija**, kuru vada ģimenes ārsts vai internists un kuras sastāvā ir neirologs, oftalmologs, otorinolaringologs, ķirurgs vai traumatologs ortopēds, psihiatrs un narkologs.
 - ... izvērtē transportlīdzekļa vadītāja vai pretendenta veselības stāvokli un medicīniskās pretindikācijas transportlīdzekļa vadīšanai **un, ja nepieciešams, nosūta transportlīdzekļa vadītāju vai pretendentu veikt papildu izmeklējumus.** pieprasa citu specialitāšu ārstu atzinumus vai nosūta uz ārstu komisiju.
 - aizpilda transportlīdzekļa vadītāja vai pretendenta veselības pārbaudes karti ...
 - izdara transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā attiecīgu atzīmi, ja transportlīdzekļa vadītājam vai pretendentam nepieciešami redzes korekcijas vai aizsardzības līdzekļi, ...

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2006/126/EK (20.12.2006, pēdējā grozītā versija 01.11.2020)

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2006/126/EK

(2006. gada 20. decembris)

par vadītāju apliecībām (Pārstrādāta versija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp)

Papildu teksts – pamatojums redzes pārbaudei

- Visi pretendenti uz transportlīdzekļa vadītāja apliecību iziet attiecīgu pārbaudi, lai pārbaudītu, vai viņiem ir mehānisko transportlīdzekļu vadīšanai **atbilstīgs redzes asums**. Ja ir iemesls šaubām, vai pretendenta redze ir atbilstīga, viņš ir **jāpārbauda kompetentai medicīnas iestādei**. Šajā pārbaudē īpaši jāpievērš vērība: redzes asumam, redzes laukam, redzei krēslā, jutīgumam pret apžilbinošu gaismu un kontrastjutībai, diplopijai un citām redzes funkcijām, kas varētu apdraudēt transportlīdzekļa drošu vadīšanu.
- Pirmās grupas transportlīdzekļa vadītājiem, kuru redzes lauks vai redzes asums neatbilst noteiktajam standartam, var piešķirt braukšanas atļauju “izņēmuma gadījumos”. Šādos gadījumos transportlīdzekļa vadītājam jāiziet medicīniskā pārbaude kompetentā medicīnas iestādē, lai pierādītu, ka viņam nav citu redzes funkciju traucējumu, tostarp jutīguma pret apžilbinošu gaismu un kontrastjutības, vājas redzes krēslā. Transportlīdzekļa vadītājam vai pretendentam uz transportlīdzekļa vadītāja apliecību arī jāiziet pozitīvs praktisks tests, ko veic kompetentā iestāde.

(2006. gada 20. decembris)

par vadītāju apliecībām (Pārstrādāta versija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp)

Pazuduši tulkojumā (1. grupa)

ES direktīva ENG	ES direktīva LV	MK noteikumi Nr. 940
shall have a binocular visual acuity, with corrective lenses if necessary, of at least 0,5 when using both eyes together	binokulārās redzes asumam, vajadzības gadījumā lietojot koriģējošās lēcas, vismaz 0,5, skatoties ar abām acīm kopā	binokulārās redzes asumam zemāks par 0,5 (arī ar redzi koriģējošām lēcām), skatoties ar abām acīm vienlaikus;
the horizontal visual field should be at least 120 degrees, the extension should be at least 50 degrees left and right and 20 degrees up and down . No defects should be present within a radius of the central 20 degrees.	horizontālajam redzes laukam jābūt vismaz 120 grādi, bet tā plašumam vismaz 50 grādi laterāli un 20 grādi mediāli . Nedrīkst būt redzes traucējumi 20 centrālo grādu rādiusā.	redzes horizontālais lauks mazāks par 120 grādiem, tā plašums mazāks par 50 grādiem laterāli un 20 grādiem mediāli , redzes traucējumi 20 centrālo grādu rādiusā;
have total functional loss of vision in one eye or who use only one eye (e.g. in the case of diplopia) must have a visual acuity of at least 0,5, with corrective lenses if necessary. The competent medical authority must certify that this condition of monocular vision has existed for a sufficiently long time to allow adaptation and that the field of vision in this eye meets the requirements	pilnīgs vienas acs funkcionāls redzes zudums vai kuri lieto tikai vienu aci (piemēram, diplopijas gadījumā), redzes asumam ir jābūt vismaz 0,5 – ar koriģējošām lēcām, ja tas nepieciešams. Kompetentai medicīnas iestādei ir jāapstiprina, ka šis monokulārās redzes stāvoklis ir pastāvējis pietiekami ilgi, lai būtu notikusi pielāgošanās, un ka šis acs redzes lauks atbilst prasībām.	vienīgajā redzīgajā acī redzes asumam zemāks par 0,5 (arī ar redzi koriģējošām lēcām). Kompetentai medicīnas iestādei jāapstiprina, ka šis monokulārās redzes stāvoklis ir pastāvējis pietiekami ilgi, lai būtu notikusi pielāgošanās, un ka šis acs redzes lauks atbilst prasībām.

(2006. gada 20. decembris)

par vadītāju apliecībām (Pārstrādāta versija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp)

Pazuduši tulkojumā (1. grupa)

ES direktīva ENG	ES direktīva LV	MK noteikumi Nr. 940
when a progressive eye disease is detected or declared, driving licences may be issued or renewed subject to the applicant undergoing regular examination by a competent medical authority.	Ja ir konstatēta vai atzīta progresējoša acu slimība, transportlīdzekļa vadītāja apliecības var izdot vai atjaunot, ja pretendents regulāri iziet kompetentas medicīnas iestādes pārbaudes.	ja ir konstatēta vai atzīta progresējoša acu slimība, atļauts vadīt transportlīdzekli, ja persona regulāri veic pārbaudes kompetentā medicīnas iestādē;
After any recently developed diplopia or after the loss of vision in one eye, there should be an appropriate adaptation period (for example, six months), during which driving is not allowed. After this period, driving is only allowed <u>following a favourable opinion from vision and driving experts.</u>	Ja nesen konstatēta diplopija vai vienas acs redzes zudums, jāparedz pietiekams pielāgošanās laikposms (piemēram, seši mēneši), kad vadīt transportlīdzekli nav atļauts. Pēc minētā laikposma beigām saņemt atļauju vadīt transportlīdzekli var tikai <u>pēc redzes un satiksmes speciālistu labvēlīga atzinuma</u> saņemšanas	ja nesen konstatēta diplopija vai vienas acs redzes zudums, transportlīdzekli aizliegts vadīt sešus mēnešus. Pēc minētā laikposma beigām saņemt atļauju vadīt transportlīdzekli var tikai <u>pēc oftalmologa labvēlīga atzinuma</u> saņemšanas.

(2006. gada 20. decembris)

par vadītāju apliecībām (Pārstrādāta versija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp)

Pazuduši tulkojumā (2. grupa)

ES direktīva ENG	ES direktīva LV	MK noteikumi Nr. 940
shall have a visual acuity, with corrective lenses if necessary, of at least 0,8 in the better eye and at least 0,1 in the worse eye	redzes asumam labāk redzošajai acij jābūt vismaz 0,8 un sliktāk redzošajai acij vismaz 0,1 – ar koriģējošām lēcām, ja tas nepieciešams.	redzes asums labāk redzošajai acij zemāks par 0,8 un sliktāk redzošajai acij – zemāks par 0,1 (arī ar redzi koriģējošām lēcām);
the horizontal visual field with both eyes should be at least 160 degrees, the extension should be at least 70 degrees left and right and 30 degrees up and down . No defects should be present within a radius of the central 30 degrees.	abu acu horizontālajam redzes laukam jābūt vismaz 160 grādi, bet tā plašumam vismaz 70 grādi laterāli un 30 grādi mediāli . Nedrīkst būt redzes traucējumi 30 centrālo grādu rādiusā.	abu acu horizontālais redzes lauks mazāks par 160 grādiem, tā plašums mazāks par 70 grādiem laterāli un 30 grādiem mediāli , redzes traucējumi 30 centrālo grādu rādiusā;
Driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from impaired contrast sensitivity or from diplopia.	Transportlīdzekļa vadītāja apliecības neizdod un neatjauno pretendentiem vai vadītājiem, kuriem konstatēti kontrastjutības traucējumi vai diplopija.	kontrastjutības traucējumi vai diplopija.

(2006. gada 20. decembris)

par vadītāju apliecībām (Pārstrādāta versija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp)

Pazuduši tulkojumā (2. grupa)

ES direktīva ENG	ES direktīva LV	MK noteikumi Nr. 940
If corrective lenses are used to attain the values of 0,8 and 0,1, the minimum acuity (0,8 and 0,1) must be achieved either by correction by means of glasses with a power not exceeding plus eight dioptries, or with the aid of contact lenses. The correction must be well tolerated.	Ja lielumu 0,8 un 0,1 sasniegšanai tiek lietotas koriģējošās lēcas, minimālais redzes asums (0,8 un 0,1) ir jāpanāk, to koriģējot vai nu ar brillēm, kuru stiprums nepārsniedz plus astoņas dioptrijas, vai ar kontaktlēcām. Korekcijai jābūt viegli panesamai.	ja redzes asuma (0,8 un 0,1) sasniegšanai tiek lietotas redzi koriģējošās lēcas, tas ir jāpanāk, to koriģējot ar brillēm, kuru stiprums nepārsniedz plus astoņas dioptrijas, vai ar kontaktlēcām. Korekcijai jābūt viegli panesamai;
After a substantial loss of vision in one eye, there should be an appropriate adaptation period (for example six months) during which the subject is not allowed to drive. After this period, driving is only allowed after a favourable opinion from vision and driving experts.	Ja ir būtisks vienas acs redzes zudums, jāparedz pietiekams pielāgošanās laikposms (piemēram, seši mēneši), kad vadīt transportlīdzekli nav atļauts. Pēc minētā laikposma beigām saņemt atļauju vadīt transportlīdzekli var tikai pēc redzes un satiksmes speciālistu labvēlīga atzinuma saņemšanas.	ja ir būtisks vienas acs redzes zudums, transportlīdzekli aizliegts vadīt sešus mēnešus. Pēc minētā laikposma beigām saņemt atļauju vadīt transportlīdzekli var tikai pēc oftalmologa labvēlīga atzinuma saņemšanas.

Kāds ir šādu direktīvu mērķis?

1. saskaņot noteikumus par autovadītāju apliecībām
2. veicināt ES autovadītāju lielāku pārvietošanās brīvību
3. samazināt autovadītāju apliecību viltošanas iespējas
4. uzlabot ceļu satiksmes drošību Eiropā.

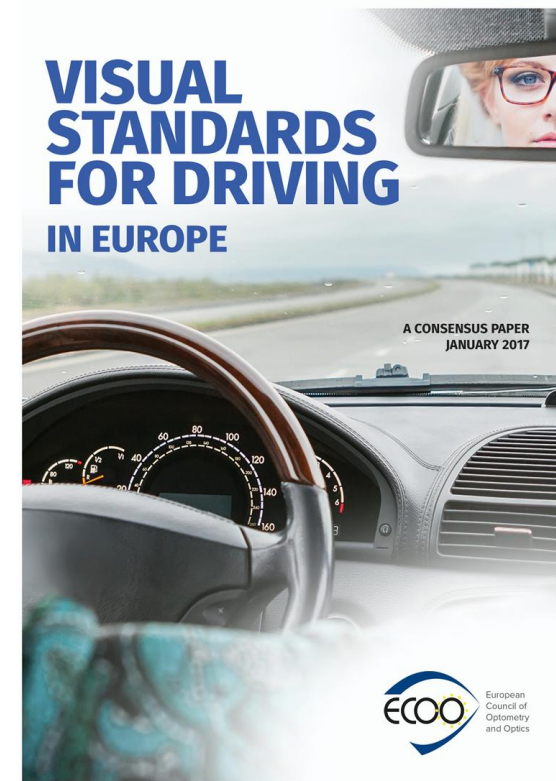
Eiropas Optiķu Padomes

Table 1. Summary of what kind of visual function measures are conducted at time of licence acquisition.

COUNTRY	National Visual standards	Visual assessment at time of licence acquisition: what test(s) are conducted?			
	Group 1 (Decimal VA)	VA, Visual Fields and additional measures	VA and Visual Fields only	VA only	Licence plate self-test
Austria	0.5 Binocular	✓			
Belgium	0.5 Binocular	✓ Twilight Vision			
Bulgaria	0.8 Binocular	✓ Colour Vision			
Croatia	0.5 Binocular		✓		
Cyprus	0.5 Binocular				✓
Czech Republic	0.7 binocular 1.0 Monocular	✓			
Denmark	0.5 Binocular		✓		
Estonia	0.5 Binocular		✓		
Finland	0.5 Binocular		✓		
France	0.5 Binocular				✓
Germany	0.5 Binocular 0.7 Monocular			✓	
Greece	Sum of VA in each eye ≥1.0			✓	
Hungary	0.5 Binocular	✓		✓	
Ireland	0.5 Binocular	✓			
Italy	1.0 Binocular (Minimum 0.2 monocular)	✓		✓	
Latvia	0.5 Binocular		✓		
Malta	0.5 Binocular			✓	
The Netherlands	0.5 Binocular				✓
Norway*	0.5 Binocular				✓
Poland	0.5 Binocular		✓		
Portugal	0.5 Binocular	✓			
Serbia*	0.5 Binocular	✓			
Slovakia	Assume 0.5 Binocular		✓		
Slovenia	Assume 0.5 Binocular			✓	
Spain	0.5 Binocular	✓			
Sweden	0.5 Binocular		✓		
Switzerland*	0.63 Binocular		✓		
Turkey*	1.0 Binocular, monocular not less than 0.1	✓			
United Kingdom	0.5 Binocular				✓

*non-EU member states

Optikas



<https://www.ecoo.info/wp-content/uploads/2017/01/Visual-Standards-for-Driving-in-Europe-Consensus-Paper-January-2017....pdf>

Eiropas Optometrijas un Optikas padomes (ECOO) iesaiste

Table 1. Summary of what kind of visual function measures are conducted at time of licence acquisition.

COUNTRY	National Visual standards	Visual assessment at time of licence acquisition: what test(s) are conducted?			
	Group 1 (Decimal VA)	VA, Visual Fields and additional measures	VA and Visual Fields only	VA only	Licence plate self-test
Austria	0.5 Binocular	✓			
Belgium	0.5 Binocular	✓ Twilight Vision			
Bulgaria	0.8 Binocular	✓ Colour Vision			
Croatia	0.5 Binocular		✓		
Cyprus	0.5 Binocular				✓
Czech Republic	0.7 binocular 1.0 Monocular	✓			
Denmark	0.5 Binocular		✓		
Estonia	0.5 Binocular		✓		
Finland	0.5 Binocular		✓		
France	0.5 Binocular				✓
Germany	0.5 Binocular 0.7 Monocular			✓	
Greece	Sum of VA in each eye ≥1.0			✓	
Hungary	0.5 Binocular	✓		✓	
Ireland	0.5 Binocular	✓			
Italy	1.0 Binocular (Minimum 0.2 monocular)	✓		✓	
Latvia	0.5 Binocular		✓		
Malta	0.5 Binocular			✓	
The Netherlands	0.5 Binocular				✓
Norway*	0.5 Binocular				✓
Poland	0.5 Binocular		✓		
Portugal	0.5 Binocular	✓			
Serbia*	0.5 Binocular	✓			
Slovakia	Assume 0.5 Binocular		✓		
Slovenia	Assume 0.5 Binocular			✓	
Spain	0.5 Binocular	✓			
Sweden	0.5 Binocular		✓		
Switzerland*	0.63 Binocular		✓		
Turkey*	1.0 Binocular, monocular not less than 0.1	✓			
United Kingdom	0.5 Binocular				✓

*non-EU member states

Table 2. Summary of which professional is responsible for undertaking the visual assessment at the time of driving licence acquisition across member countries.

COUNTRY	Person undertaking initial assessment for acquisition of driving licence				
	Medical doctor	Ophthalmologist	Optometrist/optician	Any of these	Driving test employee
Austria		✓	✓		
Belgium		✓			
Bulgaria	✓	✓			
Croatia		✓			
Cyprus					✓
Czech Republic	✓				
Denmark	✓	✓			
Estonia				✓	
Finland	✓	✓			
France	✓	✓			
Germany		✓	✓		
Greece		✓			
Hungary		✓			
Ireland				✓	
Italy	✓				
Latvia		✓			
Malta	✓				
The Netherlands					✓
Norway*					✓
Poland	✓				
Portugal	✓				
Serbia*		✓			
Slovakia	✓				
Slovenia	✓				
Spain		✓			
Sweden				✓	✓
Switzerland*		✓	✓		
Turkey*	✓	✓			
United Kingdom					✓



<https://www.ecoo.info/wp-content/uploads/2017/01/Visual-Standards-for-Driving-in-Europe-Consensus-Paper-January-2017....pdf>

Eiropas Optometrijas un Optikas padomes (ECOO) iesaiste

- 05.02.2019. ECOO piedalās autovadītāju apliecību komitejas sanāksmē un diskutē prasības atjaunināt redzes prasības:
 - ✓ ieviest saskaņotus acu veselības standartus autovadītājiem visā Eiropā
 - ✓ redzes asuma mērīšanu kā obligātu prasību
 - ✓ precizēt, ka “kompetenta medicīnas iestāde” ir jebkurš atbilstoši apmācīts un kvalificēts redzes aprūpes speciālists, tostarp ārsti, optometristi un «optiķi».
- 2019. gada jūnijs-augusts: Eiropas Komisija publicē «EU road safety policy framework 2021-2030»
 - ✓ Ambiciozs ceļu satiksmes drošības plāns – sasniegt nulles līmeni ceļu satiksmes negadījumiem ar letālām sekām («Vision Zero») līdz 2050. gadam.
 - ✓ Publicē ceļu satiksmes drošības direktīvas novērtējuma ceļvedi.
 - ✓ ECOO sniedz atsauksme par ceļvedi un uzsver redzes aprūpes speciālistu lomu šajā procesā

Eiropas Optometrijas un Optikas padomes (ECOO) iesaiste

- 2020. gada vasara: Eiropas Komisija lūdz sniegt veidokli par aptauju, kas izvērtēja, cik lielā mērā ir sasniegti Direktīvu mērķi:
 - ✓ ECOO sniedz savu veidokli un uzsver direktīvās minēto redzes prasību nozīmi
- 2020. gada rudens: Eiropas Komisija uzsāk sabiedrisko apspriešanu par autovadītāja apliecību iegūšanas noteikumu novērtējumu, lai saprastu, vai ir nepieciešamas izmaiņas un/vai uzlabojumi
 - ✓ ECOO sniedz atbildi 2021. gada janvārī (iesaistot arī ECOO biedrus komunikācijai ar lokālām iestādēm)
- 20.04.2021. ECOO piedalās ES Ceļu satiksmes drošības rezultātu konferencē, kurā galvenā uzmanība tika pievērsta alkohola, ātruma un uzmanības novirzes problēmu risināšanai, lai samazinātu ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaitu ES.
 - ✓ ECOO piedalās diskusijās par redzes un acu veselības nozīmi ceļu drošībā

Eiropas Optometrijas un Optikas padomes (ECOO) iesaiste

- 2021. gada pavasaris: ES tiek apspriests Direktīvas ceļvedis, kura mērķis «palielināt drošību Savienības ceļos, nodrošinot, ka autovadītāju veselības stāvoklis tiek atbilstoši novērtēts vienotā veidā visā Savienībā»
 - ✓ ECOO sniedz atbildi, izklāstot optometristu lomu redzes pārbaūžu veikšanā
 - ✓ ECOO uzsver, ka minimālās prasības ir jādefinē un jāievēro visā Eiropā
- 07.07.2021. ECOO tiekas ar EK, ierosinot vairākas konkrētas izmaiņas.
- 2021. gada rudens – ziema: ECOO iesniedz rakstiskus priekšlikumus un vēlāk arī papildu pierādījumus.
- 24.01.2022. publicēts Direktīvas novērtējums
- 2022. gada pavasaris: sabiedriskā apspriešana ar ECOO iesaistīšanos.
- EK organizē 3 seminārus, lai apkopotu ieinteresēto personu viedokļus.
 - ✓ 19.05.2022. ECOO piedalās trešajā seminārā.

Eiropas Optometrijas un Optikas padomes (ECOO) iesaiste

- 01.03.2023: EK publicē ieteikumus grozījumiem Direktīvā, tai skaitā arī 3. pielikumam par veselības pārbaudēm.
 - ✓ ECOO reaģē uz šiem grozījumu projektu, iesakot un argumentējot vairākus papildinājumus grozījumiem
- 2023. gada rudens-ziema:
 - ✓ Eiropas Parlamenta referente (Karima Delli) iesniedz savu ziņojuma projektu, kur iekļauti visi ECOO prasītie grozījumi.
 - ✓ Eiropas Parlamenta Transporta komiteja pieņem visus ECOO ierosinātos grozījumus.
 - ✓ Eiropas Padome pieņem Direktīvas grozījumus ar dažām izmaiņām (piemēram, mīkstinot prasības attiecībā uz redzes lauka pārbaudi).
- 2024. gada ziema-pavasaris: Eiropas Parlaments balso par grozījumiem, kur iekļautas visas ECOO prasības.

Eiropas Optometrijas un Optikas padomes (ECOO) iesaiste

- Visas ES institūcijas vienojas, ka nepieciešamība noteikt medicīniskās pārbaudes jāatstāj dalībvalstu ziņā, kas veidoja kopēju pamatu turpmākajām sarunām.
- 2024. gads: Eiropas parlamenta vēlēšanas un jaunas personas, kas pārņem Direktīvu tālāku virzību:
 - ✓ ECOO tiekas ar jaunajiem pārstāvjiem un sūta e-pastus, lai runātu par nepieciešamajām izmaiņām.
- 25.03.2025. Eiropas Parlaments un Padome panāk vienošanos par ES autovadītāju direktīvas atjaunošanu.
- 30.04.2025. COREPER (*Committee of the Permanent Representatives of the Governments of the Member States to the European Union*) pieņem starpiestāžu sarunu rezultātu.
- 2025. jūnijā saskaņotais teksts tiek publicēts
- **20.10.2025. plānota Eiropas Parlamenta plenārsēde teksta pieņemšanai, pēc kuras ES dalībvalstīm būs 4 gadi šo Direktīvu integrēšanai savos tiesību aktos un īstenošanai.**

Ko rosināja ECOO?

Pielikums III (izmaiņu atslēgas vārdi)

- Redzes pārbaudi noteikt kā obligātu arī atkārtotām veselības pārbaudēm
- Redzes asumu noteikt ar validētām redzes asuma tabulām
- Redzes asums tiek norādīts decimālās vienībās
- Redzes pārbaudi var veikt ne tikai kompetenta medicības persona, bet arī kvalificēts redzes aprūpes speciālists (*a qualified eye-care professional authorised by national law*)
- Ierosināt ierobežojumus nakts braukšanai 1. grupai un papildu ierobežojumus 2. grupai, ja ir diplopija vai zaudēta viena acs.
- Krēslas redzes un apžilbšanas novērtēšana un izmaiņas kā iemesls neizsniegt/nepagarināt 2. grupas apliecības.

Jaunie grozījumi ES direktīvā (pēdējā informācija – 2025. g. jūnijs)

Pielikums III (izmaiņu atslēgas vārdi)

- valsts tiesību aktos atzīti redzes aprūpes speciālisti (*a qualified eye-care professional authorised by national law*)
- redzes asums tiek izteikts decimālajās vienībās
- redzes pārbaude ir obligāta pirmreizējai pārbaudei, bet ieteicama (ne obligāta) tiesību pagarināšanai (atkārtotai pārbaudei)
- redzes lauka pārbaude nav obligāta, bet redzes speciālists «novērtē, vai ir nepieciešama papildu redzes lauka izvērtēšana».

**Ko no tā visa adaptēs
Latvijas likumdošana?**

Redzes lauka novērtēšana Konfrontācijas metode

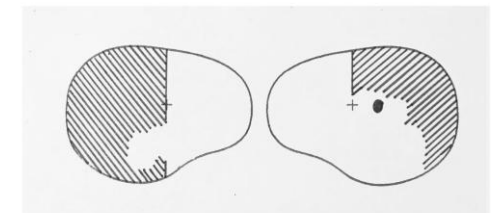
- Vienkārši novērtēt redzes lauku, centrālo daļu un aklā plankuma lielumu bez speciāla aprīkojuma
- Nepieciešamais aprīkojums – izklājējs, balts un sarkans fiksācijas objekts
- Papildu apraksts:

Confrontation Visual Fields
A Concise Guide for Ophthalmologists in Training

Stephen C. Pollock, MD

<https://www.youtube.com/watch?v=2-9FVywV2j4>

Confrontation Visual Fields -- A Guide for Ophthalmologists in Training.pdf
(<https://aupo.org/system/files/resources/2019-04/Confrontation%20Visual%20Fields%20-%20A%20Guide%20for%20Ophthalmologists%20in%20Training.pdf>)



Jauna aptauja, kas LOOA jāaizpilda

Daži jautājumi:

1. Vai Latvijā ir prasīts autovadītājiem, kas lieto redzes korekciju, glabāt mašīnā rezerves brilles (1. un 2. grupas autovadītājiem)?
2. Kā ārzemju autovadītāji, kas ierodas Latvijā, tiek informēti par redzes korekcijas prasībām?
3. Vai Latvijā ir kādas specifiskas prasības attiecībā uz saulesbrīļļu lietošanu autovadītājiem? Vai ir atsevišķi regulējumi braucot cauri tuneļiem?
4. Vai ir atsevišķas prasības autovadītājiem, kas lieto OrthoK?
5. Kā jūsu valstī tiek ievērotas redzes korekcijas prasības autovadītājiem?
6. Kas ir atbildīgs par braukšanas un redzes prasību noteikumu ievērošanas kontroli?
7. Kādas ir prasības kontaktlēcu iegādei jūsu valstī? Vai ir atļauta pārdošana bez receptes? Vai tiek regulēta pārdošana internetā? Citi varianti?



Paldies par
uzmanību!